



SP20 – ISPS Code: Corso per Port Facility Security Officer

Riconosciuto dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti –
Comando Generale del Corpo delle Capitanerie di Porto
Conforme all'IMO Model Course 3.21 2003

CHI DEVE PARTECIPARE

Funzionari responsabili di Security delle Autorità Portuali; Comandanti che intendono entrare a fondo nelle problematiche di Security degli impianti portuali; futuri Port Facility Security Officers; addetti alla security presso terminali portuali, personale destinato ad operare nell'ambito della nuova normativa ISPS a terra; tutti coloro che, nell'ambito delle disposizioni di legge, intendono partecipare alle verifiche ed allo sviluppo delle procedure per la messa a punto del sistema di security delle infrastrutture portuali, attraverso l'attività di assessment e la stesura del Port Facility Security Plan.

ATTESTATO

Al termine del corso verrà tenuta una sessione d'esame che, se superata, darà diritto ad un certificato attestante l'avvenuta formazione in accordo con quanto richiesto dal Codice ISPS parte A e B e dal Programma Nazionale della Sicurezza Marittima (PNSM) per il profilo di Port Facility Security Officer.

OBIETTIVI

Ricevere una formazione completa ed esauriente su tutte le problematiche relative all'ISPS Code parti A e B con particolare riguardo alle strutture portuali.

Acquisire le cognizioni necessarie e sufficienti per svolgere in autonomia il "Security Assessment" di una infrastruttura portuale e, sulla base delle relative risultanze, redigere lo specifico "Port Facility Security Plan" .

Ottenere la qualificazione professionale in conformità a quanto previsto dalla parte A e B del Codice ISPS e dal PNSM relativamente ai requisiti di formazione per il Port Facility Security Officer.

CONTENUTO

Nelle tre giornate di lavoro i docenti, in base all'esperienza sulle discipline oggetto dell'intervento formativo, illustreranno la materia con presentazioni teoriche ed esercitazioni.

Dopo un riepilogo delle principali normative internazionali e del Codice ISPS, vengono affrontati gli argomenti relativi all'interfaccia tra nave e porto, le specifiche responsabilità, e la relativa documentazione da produrre; si affronta poi l'analisi di rischio e si passa quindi alle apparecchiature di uso comune per la prevenzione delle minacce e le procedure specifiche di security da adottare in funzione delle stesse; viene quindi proposta la metodologia per effettuare un "Port Facility Security Assessment" partendo dagli scenari possibili di minaccia, valutandone le conseguenze e le possibili contromisure per minimizzare le vulnerabilità dell'infrastruttura portuale.

Vengono quindi illustrate le varie tipologie di Port Facility Security Plan in modo da fornire all'allievo le basi per poter stendere o implementare tale manualistica. Sono infine illustrate le metodologie per gestire le emergenze, condurre ricerche, fare audits, registrazioni ed ispezioni del sito portuale di competenza per garantire la conformità ai requisiti del codice ISPS ed essere quindi pronti alla certificazione da parte dell'Autorità Designata.

Dopo le varie presentazioni teoriche vengono fatte esercitazioni pratiche per consentire agli allievi una più approfondita familiarizzazione con le casistiche illustrate e discusse.

Conclude l'esame.

DURATA: 24 ore – 3 giorni. Sono compresi il materiale didattico, i coffee break, le colazioni di lavoro.

CONTATTO: Gli interessati possono scrivere a industry.security@rina.org.