



## SS20 – ISPS Code: Corso per Ship Security Officer

Riconosciuto dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti –  
Comando Generale del Corpo delle Capitanerie di Porto  
Conforme all'IMO Model Course 3.19 2003

### CHI DEVE PARTECIPARE

Comandanti che intendono approfondire le problematiche di security; ufficiali e marittimi candidati al ruolo di Ship Security Officer; tutti coloro che intendono applicare in piena autonomia le procedure connesse alla messa a punto del sistema di security delle navi operate, ed attuare e mantenere lo Ship Security Plan.

### ATTESTATO

Al termine del corso verrà tenuta, alla presenza di un ufficiale dell'Autorità Marittima, una sessione d'esame che, se superata, darà diritto ad un certificato attestante l'avvenuta formazione in accordo all'ISPS Code parte A e B, alle norme STCW ed al Programma Nazionale della Sicurezza Marittima (PNSM) per il profilo di SSO.

### REQUISITO DI PARTECIPAZIONE

Almeno 12 mesi di navigazione su unità soggette all'ISPS Code.

### OBIETTIVI

Ricevere una formazione completa ed esauriente su tutte le problematiche relative all'ISPS Code parte A e B con particolare riguardo alle navi.

Acquisire le cognizioni necessarie e sufficienti per svolgere in autonomia regolari ispezioni di security ad una nave e, sulla base delle relative risultanze, applicare e mantenere lo specifico "Ship Security Plan" .

Ottenere la qualificazione professionale in conformità a quanto previsto dalla parte A e B del Codice ISPS, STCW, ove applicabile, e dal PNSM relativamente ai requisiti di formazione per lo Ship Security Officer.

### CONTENUTO

Nelle tre giornate di lavoro i docenti illustreranno la materia con presentazioni teoriche ed esercitazioni pratiche.

Dopo un riepilogo delle principali normative internazionali e del Codice ISPS, vengono affrontati gli argomenti relativi all'interfaccia tra nave e porto, le specifiche responsabilità e la documentazione da gestire; viene poi affrontata l'analisi di rischio, le apparecchiature di uso comune per la prevenzione delle minacce e le procedure specifiche di security da adottare; viene quindi illustrata la metodologia adottata per l'effettuazione di uno "Ship Security Assessment" , partendo dagli scenari possibili di minaccia, valutandone le conseguenze e le possibili contromisure per minimizzare le vulnerabilità della nave.

Vengono anche illustrati i tipi di Ship Security Plan, in modo da fornire all'allievo le basi per poter facilmente implementare tale documento. Sono infine trattate le metodologie per gestire le emergenze, condurre ricerche, fare audits, registrazioni ed ispezioni della nave per garantire la conformità al codice ISPS ed essere quindi pronti alle ispezioni dell'Autorità Designata. Conclude l'esame.

**Nota Bene:** Per poter essere ammesso all'esame ai fini dell'ottenimento del certificato dell'Autorità marittima valido ai sensi della Regola VI/5 della Convenzione Internazionale STCW 78/95, il candidato deve presentare validi documenti (Libretto di navigazione o estratto matricola e Visita medica biennale) che attestino di aver maturato un periodo di navigazione di almeno 12 mesi su unità soggette all'ISPS Code (navi in navigazione internazionale o nazionale di classe A),

**DURATA:** 24 ore – 3 giorni. Sono compresi il materiale didattico, i coffee break, le colazioni di lavoro.

**CONTATTO:** Gli interessati possono scrivere a [industry.security@rina.org](mailto:industry.security@rina.org)